

Наименование параметра	Ед. измерения	Значение
1 Установившееся давление сжатого воздуха на выходе авторежима при подаче сжатого воздуха на вход авторежима давлением $(0,42 \pm 0,01)$ МПа должно быть:		
1.1 При зазоре между упором демпферной части и площадкой задатчика перемещения $(1,6 \pm 1,0)$ мм	МПа	$0,11 \pm 0,01$
1.2 При поднятой площадке задатчика перемещения на величину не менее 45 мм	МПа	$0,42 \pm 0,01$
2 Изменение установившегося давления сжатого воздуха в тормозном резервуаре в течение 5 мин должно быть не более	МПа	0,01
3 При имитации искусственной утечки сжатого воздуха из тормозного резервуара через отверстие диаметром 1,0 мм понижение установившегося давления сжатого воздуха в течение 1 мин должно быть не более	МПа	0,03
4 Время отпуска с момента понижения давления сжатого воздуха перед авторежимом до снижения давления в тормозном резервуаре до 0,02 МПа должно быть не более	с	15
5 Падение установившегося давления сжатого воздуха через авторежим (утечка) в течение 300 с должно быть не более	МПа	0,01
6 Время перемещения упора демпферной части из верхнего положения (площадка задатчика поднята на величину $(55 \pm 1,0)$ мм) в нижнее	с	18...80
7 Рабочий ход упора демпферной части	мм	41...45
8 Перемещение упора демпферной части	мм	$120^{+1,0}$
9 Габаритные размеры, не более	мм	286x206x423
10 Масса, не более	кг	22